«Согласовано» «Согласовано»

Начальник Управления образования Начальник ОГИБДД

Новолакского района ОМВД России по

Магомедов Р.Р. Новолакскому р-ну

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Капитан полиции

(дата, подпись) Османов М.Р.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, подпись)

«Утверждаю»

Директор МКОУ

«Новокулинская СОШ №1»

Султанова Р.К.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата, подпись)

**ПАСПОРТ**

**дорожной безопасности**

**МКОУ «Новокулинская СОШ №1»**

**д/с «Дюймовочка»**

**Общие сведения**

|  |
| --- |
| Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Новокулинская средняя общеобразовательная школа №1» детский сад «Дюймовочка» |

(наименование муниципального общеобразовательного учреждения – далее ОУ)

Тип ОУ \_\_дошкольное общеобразовательное учреждение\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Юридический адрес: РД Новолакский район с. Новокули 368162

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фактический адрес ОУ: РД Новолакский район с. Новокули 368162

Руководители ОУ:

Директор: Султанова Рукижат Курбановна 8 928 533 20 36

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора: Рамазанова Патимат Сулеймановна

8 928 6791126

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные от Госавтоинспекции: Ст. сержант полиции Рамазанов И.К 8 965 692 77 77  
 (должность, ф.и.о.)

Директор школы: Султанова Р.К.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Количество обучающихся \_\_52\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие уголка по БДД \_\_\_коридор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автоплощадок по БДД \_\_\_\_\_есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие методической литературы и наглядных пособий есть\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие автобуса в ОУ (школьного) или любого другого, предназначенного для перевозки обучающихся (воспитанников) нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Время работы ОУ:

7.30 – 17.30

Время занятий в ОУ:

09:30 – 11:00

**Телефоны оперативных служб:**

**010 – пожарная часть  
020 – полиция  
030 – скорая помощь  
01(112) – единая служба помощи населению (МЧС)**

**Используемые сокращения**

ОУ – образовательное учреждение

УДС – улично-дорожные сети

БДД – безопасность дорожного движения

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения

Как проводится обучение по БДД:

В форме занятий, игр, викторин, праздников.

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД:

Проводятся во время утренней зарядки.

Количество отрядов ЮИД – 1

Количество детей в отрядах ЮИД – 10

**Содержание**

***Раздел 1.***

Общие сведения об ОУ

***Раздел 2.***

План-схема размещения объекта по отношению к улично-дорожной сети

***Раздел 3.***

Система работы ОУ по профилактике ДДТТ

***Раздел 4.***

**План**

**мероприятий по предупреждению и профилактике**

**детского дорожно- транспортного травматизма**

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ

АВТОТРАНСПОРТОМ

***Раздел 5.***

Приложения

***Приложение №1***

Выписка из Правил дорожного движения РФ

***Приложение №2***

Обязанности педагога, ответственного за организацию работы по профилактике ДДТТ

***Приложение №3***

Рекомендации по оформлению уголка БДД

***Приложение №4***

Положение об отряде ЮИД

***Приложение №5***

Технология проведения «минутки» по безопасности движения

***Приложение №6***

Памятки для родителей

***Приложение №7***

Памятки пешеход

**Система работы ОУ по профилактике ДДТТ**

Сохранение жизни и здоровья юных участников дорожного движения имеет социальные, психологические, правовые, нравственные, эстетические и педагогические аспекты. Профилактика травматизма детей возможна не только при условии их специальной подготовленности к безопасной жизнедеятельности в транспортной среде, но и к формированию у них высокого уровня транспортной культуры. Для улучшения положении я на дорогах необходима пропаганда ПДД в учебных заведениях на разных уровнях.

Наше ОУ «Дюймиовочка» расположено на участке, расположенной вблизи автомобильной дороги «Новокули- Ножай-Юрт». Вопрос изучения правил дорожного

движения и привитие навыков безопасного поведения детям на улицах и

дорогах является одним из основных направлений в деятельности учителей,

классных руководителей и всего педагогического коллектива школы,

который систематически ведет работу по обучению учащихся правилам

дорожного движения.

**Цели и задачи мероприятий по предупреждению ДДТТ**

1. Сохранение жизни и здоровья детей.

2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного

воспитательного процесса в области безопасности дорожного

движения.

3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.

4. Обучение основам транспортной культуры.

5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на

дороге.

**Направление деятельности**

• Конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений

• Совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД

**Инструктивно-методическая работа**

• Консультации для педагогов, родителей, детей

• Разработка методических рекомендаций

• Распространение информационных листков, бюллетеней

**Ожидаемый результат**

1. Совершенствование профилактической работы по ПДД в детском саду.

2. Сформированность навыков правильного поведения детей.

3. Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

**План**

**мероприятий по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

**на 2017-2018 учебный год**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Мероприятие** | **Сроки** | **Ответственные** |
| 1 | Назначение ответственных лиц за организацию работы по предупреждению и профилактике ДДТТ | Август | Директор школы Султанова Р.К. |
| 2 | Инструктаж по теме «Оказание первой медицинской помощи и действия воспитателя при травме ребенка» | Сентябрь | Ст. медсестра |
| 3 | Выбор отряда ЮИД | Сентябрь | Воспитатель |
| 4 | Оформление уголка безопасности | Сентябрь | Воспитатели |
| 5 | Разработка игровых проектов: «Добрая дорога детства», «Азбука пешехода» | Октябрь | Воспитатели |
| 6 | Обновление уголков безопасности | Октябрь, апрель | Зам. дир., воспитатели |
| 7 | Проведение бесед-пятиминуток по вопросам безопасности дорожного движения | Ежедневно | Воспитатели |
| 8 | Инструктаж по теме «Правила дорожного движения» (движение детей в колонне) | В течение года | Зам. дир. |
| 9 | Фотовыставка «Образцовые пешеходы» | Октябрь | Родители, воспитатели |
| 10 | Проведений открытых мероприятий по ПДД | Ноябрь | Воспитатели |
| 11 | День вежливого пешехода | Декабрь | Воспитатели |
| 12 | Акция «Внимание, юный пешеход», «Ребенок – главный пассажир» | Январь | Воспитатели |
| 13 | «Праздник на улице «Посвящение в ЮИД» | В течение года | Муз. рук. , воспитатели |
| 14 | Выпуск газеты | Март | Воспитатели |
| Работа с родителями | | | |
| 15 | Встреча в педагогической гостиной «Мама за рулем» | Апрель | Воспитатели |
| 16 | Консультация «Вы, ребенок и автомобиль» | Апрель | Воспитатели |
| 17 | Консультация на лучшую команду знатоков ПДД среди родителей и детей | Апрель | Воспитатели |
| 18 | Консультация с родителями «Как научить ребенка не попадать в типичные дорожные ловушки» | Апрель | Воспитатели |

**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ**

**БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ**

**АВТОТРАНСПОРТОМ**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ**

**САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И**

**БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ**

**АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

(утв. Главным государственным санитарным врачом РФ 21.09.2006)

Руководитель

Федеральной службы

по надзору в сфере защиты

прав потребителей

и благополучия человека,

Главный государственный

санитарный врач

Российской Федерации

Г.Г.ОНИЩЕНКО

21 сентября 2006 года

Главный государственный

инспектор безопасности

дорожного движения

Российской Федерации

В.Н.КИРЬЯНОВ

21 сентября 2006 года

**1. Общие положения**

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем

транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель — организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 «О защите прав потребителей» Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и

туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в

междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

**2. Основные требования по организации перевозок детей**

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет

возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению

безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади

автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне,

которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя – старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов

непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не 10 предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

**3. Требования по выполнению перевозок**

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных,

метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;

- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

- осуществлять движение автобуса задним ходом;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры,

исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

**4. Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций**

1 Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2 Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".

3 Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

4 Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

5 Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, per.N 1302).

6 Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, per.N 868).

Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях нежима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, per.N 6094).

S Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

**Инструкция по охране труда и технике безопасности**

**при перевозке учащихся автомобильным транспортом**

**1. Общие требования безопасности**

1.1 Общие требования безопасности к перевозкам учащихся автомобильным транспортом допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие медицинский осмотр и инструктаж по охране труда, имеющие удостоверение водителя 1 и 2 класса.

1.2 Опасные факторы:

• травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при

посадке или выходе из автобуса;

• травмы при резком торможении автобуса.

1.3Учащихся при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки учащихся, должен быть оборудован

спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и

аптечкой.

1.5. Перевозка учащихся разрешается только по письменному приказу директора

гимназии.

**2. Требования безопасности перед началом перевозки**

2.1. Провести инструктаж учащихся по правилам поведения во время перевозки с

записью в журнале регистрации инструктажа.

2.2. Убедиться в технологической исправности автобуса по путевому листу и путем

внешнего осмотра.

2.3. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака

«Дети», а также наличие огнетушителя и аптечки.

2.4. Посадку учащихся в автобусе производить со стороны тротуара или обочины

дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в переходах между

сиденьями не разрешается.

**3. Требования безопасности во время перевозки**

3.1. Соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса,

высовываться из окна и выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке учащихся не должна превышать 60

км/час.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться

ногами в пол кузова и руками держаться за поручень впереди расположенного

сиденья.

**4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять

вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус и устранить возникшую

неисправность.

4.2. При получении учащимся травмы немедленно оказать первую помощь

пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное

учреждение и сообщить об этом администрации учреждения, а также родителям

пострадавшего.

**5. Требования безопасности по окончании работы**

5 1. Выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или

обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5 2 Проверить по списку наличие учащихся

**ВЫПИСКА ИЗ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РФ**

**в редакции от 23 июля 2013 года**

**4. Обязанности пешеходов**

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а

при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие

громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных

колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их

движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в

случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по

велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на

дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу

движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных

колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях

должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток

или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь

при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать

видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается

только по направлению движения транспортных средств по правой стороне

не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой

стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в

темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными

фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным

дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время

суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным

переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на

перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается

переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без

разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в

обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться

сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии

- транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить

на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся

транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них

безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода

пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения

транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства

или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в

отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или

останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения.

Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии,

разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего

движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым

маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым

сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а

пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить

проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только

на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их

отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных

транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными

площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в

транспортное средство лишь после его остановки. После высадки

необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного

транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться

требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

**5. Обязанности пассажиров**

5.1. Пассажиры обязаны:

• при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями

безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле -

быть в застегнутом мотошлеме;

• посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и

только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она

может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это

будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

• отвлекать водителя от управления транспортным средством во время

его движения;

• при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять,

сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

• открывать двери транспортного средства во время его движения.

**21. Учебная езда**

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно

проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при

наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый

обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения

вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение

на право управления транспортным средством соответствующей категории.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на

мотоцикле - не менее 14 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение,

должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений

и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в

установленном порядке.

**22. Перевозка людей**

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна

осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления

транспортными средствами категории «С» (при перевозке более 8 человек,

включая пассажиров в кабине, - категорий «С» и «Д») и стаж управления

транспортными средствами данной категории более 3 лет.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой

платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными

положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также

салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном,

туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной

перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных

для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен

проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в

кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной

перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не

оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам,

сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что

они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в

соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные

знаки «Перевозка детей» автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-

фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной

перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый

сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей

запрещается.

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только

после полной остановки транспортного средства, а начинать движение

только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

• вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове

грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне

трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-

даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных

конструкцией мотоцикла мест для сидения;

• сверх количества, предусмотренного технической характеристикой

транспортного средства.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности

с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах,

оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с

использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и

росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с

помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией

транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля -

только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье

мотоцикла.

**24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов,**

**гужевых повозок, а также прогону животных**

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком

вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам

разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные

животные должны двигаться только в один ряд возможно правее.

Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных

животных при движении по проезжей части должны быть разделены на

группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок

саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно

составлять 80-100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

• ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

• перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на

дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

• перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или

ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

• двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

• поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным

движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в

данном направлении;

• двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей

мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и

мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с

велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой,

расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны

уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей

территории или с второстепенной дороги в местах с ограниченной

обзорностью должен вести животное под уздцы.

**ОБЯЗАННОСТИ ПЕДАГОГА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА**

**ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЦТТ**

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики

ДЦТТ, входит следующее.

1. Организация работы ОУ по профилактике ДЦТТ в соответствии с

планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления

образованием.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы

занятий по ПДЦ в образовательном процессе.

3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды

Госавтоинспекции в:

• организации совместных профилактических мероприятий с

учащимися и их родителями;

• оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;

• обеспечении учащихся методической литературой и наглядными

пособиями;

• техническом оборудовании автоплощадки (автогородка).

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и

родителей о состоянии аварийности: количестве ЦТП с участием детей,

анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП,

сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы

маршрута безопасного передвижения учащихся по территории,

прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль

постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда ЮИД.

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ**

**УГОЛКА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОУ**

Уголок должен соответствовать общим требованиям, предъявляемым к его

оформлению.

Основные требования к уголку безопасности дорожного движения:

месторасположение, содержание, функциональность.

**1. Требования к расположению**

Уголок должен располагаться на видном месте. Это требование необходимо

выполнять для того, чтобы предлагаемая информация была доступна большому

количеству людей: не только учащимся ОУ, но и родителям, педагогам, детям

других школ, которые приезжают на всевозможные мероприятия в данное учебное

^'чреждение.

**2. Требования к содержанию**

1. Выписка из приказа директора школы о назначении ответственного за

работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с

указанием Ф.И.О., должности).

2. Информация о ДТП, происшедших с участием детей в районе расположения ОУ

(проживания), краткий разбор причин происшествий.

3. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного

травматизма.

4. План работы по предупреждению детского дорожно-транспортного

травматизма.

5. Информация о проводимых в ОУ мероприятиях, связанных с изучением

Правил дорожного движения: игр, конкурсов, соревнований (сообщение о

подготовке к ним).

6. Информация для родителей. Родители, ознакомившись с данной

информацией, могут принимать участие в организации мероприятий.

". Схема безопасного движения учащихся по территории микрорайона ОУ:

8. Основные правила пешеходов.

9. Основные дорожные знаки для пешеходов (пешеходный переход, место

остановки автобуса и (или) троллейбуса, место остановки трамвая,

подземный пешеходный переход, надземный пешеходный переход и т. д.).

10. Повествование об особо опасных ситуациях на дорогах.

11. Информация о первой доврачебной помощи при ДТП.

12. Информация об основных службах помощи (с указанием номеров

телефонов и экстренных номеров операторов мобильной связи).

13. Загадки, истории, поучительная информация (возможно, в стихотворной

форме).

**3. Требования к функциональности**

Уголок должен быть интересный, привлекающий внимание, красочно

оформлен и легко читаем (правильно выбранный шрифт, цвет и т.д.).

Информация в уголке должна быть сменной (актуальной) (в зависимости от

времени года, меняющейся дорожной обстановки в городе, районе и т.д.).

Размещаемая информация должна быть достоверной и грамотной.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**ОБ ОТРЯДЕ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ**

**МКОУ «Новокулинская СОШ №1» д/с «Дюймовочка»**

**Общие положения**

1.1. Отряд юных инспекторов движения (далее ЮИД) - добровольное

Объединение детей, которое создается с целью формирования у детей

специальных знаний, умений, практических навыков безопасного поведения на дороге, воспитания у них гражданственности и ответственности,

вовлечения учащихся в работу по пропаганде безопасного поведения на

дорогах и улицах среди детей.

1.2. Основными задачами отряда ЮИД являются:

- изучение Правил безопасного поведения на дорогах и улицах и

трансляция полученных знаний;

- овладение навыками проведения работы по пропаганде Правил

дорожного движения;

-участие в профилактической работе по предупреждению детского

дорожно-транспортного травматизма;

- овладение навыками оказания первой помощи пострадавшим при

дорожно-транспортных происшествиях.

1.3. Деятельность отряда ЮИД регламентируется настоящим

положением.

1.4. Руководство работой отряда ЮИД, осуществляется руководителем,

который выбирается из числа педагогических работников школы.

1.5. Отряд ЮИД может иметь собственную атрибутику (эмблему,

удостоверение члена отряда ЮИД, форменную одежду).

**Основные направления работы отряда юных инспекторов движения**

***Обучающая деятельность:***

- организация и проведение занятий по изучению Правил дорожного;

- организация разъяснительной работы по теме безопасности

дорожного движения, проведение бесед;

- организация практических игр по безопасности дорожного движения

на территории автоплощадок.

***Информационно-пропагандистская деятельность:***

- оформление уголка отряда ЮИД;

- выпуск стенгазет и информационных листков;

- работа со СМИ;

- создание наглядной агитации для изучения и соблюдения Правил

дорожного движения.

***Шефская деятельность:***

- оказание помощи в создании уголков безопасности дорожного

движения;

- изготовление наглядных пособий для младших школьников;

- помощь учителям в проведении экскурсий.

***Патрульно-рейдовая деятельность:***

- участие в сопровождении взрослых в патрулировании и рейдах по

соблюдению детьми и подростками Правил дорожного движения.

***Культурно-досуговая деятельность:***

- создание агитбригад;

- проведение викторин, экскурсий, соревнований, конкурсов, КВН,

тематических утренников, праздников, постановка спектаклей, организации

конкурсов рисунков по теме безопасности дорожного движения, разучивание

песен и стихов.

**Обязанности и права юного инспектора движения**

***4.1. Юный инспектор движения обязан:***

4.1.1. Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно

участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба

и командиров.

4.1.2. Изучать Правила дорожного движения, овладевать методами

предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками

оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных

происшествиях.

4.1.3. Вести разъяснительную работу по пропаганде Правил дорожного

движения в школах, дошкольных учреждениях, учреждениях

дополнительного образования детей с использованием технических средств

пропаганды.

4.1.4. Укреплять общественный правопорядок, участвовать в

предупреждении нарушений детьми Правил дорожного движения.

***4.2. Юный инспектор движения имеет право:***

4.2.1. Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к

деятельности отряда и вносить соответствующие предложения.

4.2.2. Участвовать в смотрах ЮИД, конкурсах и соревнованиях, работе

агитбригад и других культурно-массовых мероприятиях различного уровня.

4.3. Юный инспектор может быть награжден грамотами, ценными

подарками за активную работу в отряде.

**ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»**

**ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

**«Минутка»** - это кратковременное занятие по безопасности движения

(1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как

дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока

в начальных классах.

**Цель «минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования

навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у

детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы

«дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или

неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд

проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых

ситуаций.

**МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения

путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по

поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое

объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора,

разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные

сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и

занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является

движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за

движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение

внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой

используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям

вопросы.

**Памятка для родителей**

Уважаемые родители!

Ваш ребенок сегодня первоклассник. Это большое событие в его жизни и в

жизни семьи.

Старайтесь в первой месяц обязательно провожать детей в школу и встречать

их после занятий, если же вы лишены такой возможности, то определите для

ребенка самый короткий и безопасный путь в школу. Пройдите по

выбранному маршруту и расскажите своему малышу, как на наиболее

трудных участках следует переходить улицу. Несколько раз перейдите здесь

улицу вместе с ребенком.

Используйте любой подходящий момент для ознакомления детей с

правилами уличного движения.

Гуляя с ребенком по городу, по дороге в школу и домой обратите его

внимание на то, как много машин, автобусов, трамваев ездит по улицам. А

какой порядок! Это потому, что люди выполняют правила дорожного

движения.

Расскажите ребенку о сигналах светофора.

Красный свет - запрет движенья.

Желтый свет - предупреждение.

Свет зеленый говорит:

Пешеходам путь открыт!

Запомни значение каждого света!

Тебе пригодится на улице это.

Очень важно, чтобы ваш ребенок не только запомнил, но и хорошо понял,

что выполнять правила движения нужно всегда и всюду.

Расскажите о том, что машины идут по одной стороне мостовой, что люди

ходят по тротуару. Переходя с ребенком улицу покажите ему, объясните, что

надо внимательно посмотреть налево, потом направо и переходить улицу

прямо, а не наискось. Помните, что автобус и троллейбус надо обходить

сзади, а трамвай спереди!

Очень важно, чтобы ваш ребенок понял, а не только запомнил, что

выполнять правила движения нужно всегда и всюду. Поэтому личным

примером показывайте ему, как надо вести себя на улице. Отпускайте детей

одних в школу только тогда, когда твердо будете уверены, что они хорошо

усвоили и выполняют правила движения.

Приложение 1

